



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA



B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	4
3.	Stanovení obvodu staveniště	8
4.	Zásady návrhu zařízení staveniště	8
5.	Návrh postupu a provádění výstavby	9
6.	Předčasné užívání	9
7.	Možnost napojení na zdroje	10
8.	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	10
9.	Přístupy na staveniště	11
10.	Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí	11
11.	Zvláštní požadavky na provádění stavby	12
12.	Dopravně inženýrská opatření	13
13.	Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění stavby	13



B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Identifikační údaje

Stavba: MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 1. ETAPA

Stupeň PD: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno – město

Obec: Brno

Katastrální území: Pisárky 610208

Investor: Statutární město Brno
Dominikánské náměstí 196/1
601 67 Brno
IČ: 449 92 785

Zastoupen:
Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a
639 00 Brno – Štýřice
IČ: 607 33 098

Projektant: PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 1,
602 00 Brno
IČ: 25564901

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Vlastislav Novák Ph.D. – ČKA IT 1004726
Číslo autorizace: 1002774, Obor: ID00
tel.: 543 516 523, e-mail: nvovak@pk-ossendorf.cz

Vedoucí projektant:
Ing. Tomáš Hruban
Číslo autorizace: 1006364, Obor: ID00
tel.: 543 516 523, e-mail: hruban@pk-ossendorf.cz E-mail: info@pk-ossendorf.cz

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejímž předmětem je výstavba dopravní a technické infrastruktury v lokalitě BVV západ v souvislosti se stavbou „MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON (HALA)“. Stavba nové multifunkční haly je řešena v samostatné projektové dokumentaci a není součástí této dokumentace. V rámci této projektové dokumentace je navrženo zajištění multifunkční haly z hlediska dopravní obsluhy a připojení na technickou infrastrukturu. V rámci navržených zásad je organizace výstavby navržena v koordinaci s výstavbou Multifunkční Haly. Výstavby dopravní a technické infrastruktury je rozdělena na ETAPY:

Tato dokumentace zahrnuje 1. Etapu.

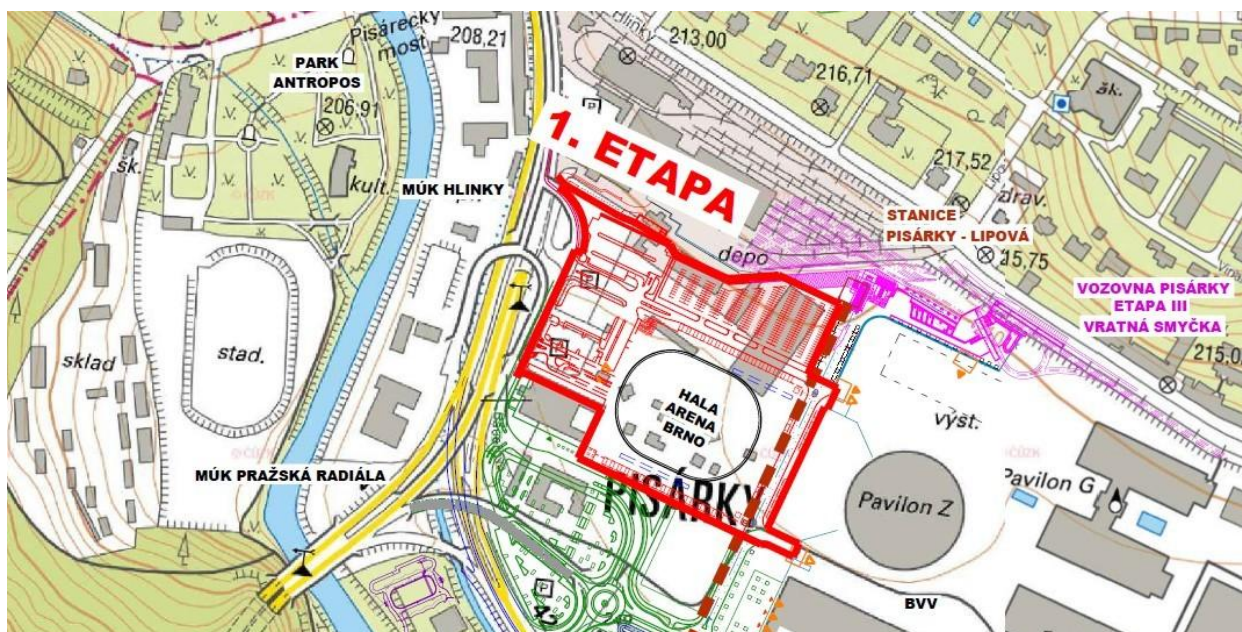
Stavba 1. ETAPY je úzce spjata se související stavbami:

- MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON (HALA)
- MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 2. ETAPA
- I/42 Brno VMO Bauerova (PK OSSENDORF s.r.o. 10/2020)
- Lanová dráha (V současné době se zpracovává DUSP)
- Stavby „MSKP 1. ETAPA“ a „MSKP - 2. ETAPA“ mohou být realizovány samostatně na sobě nezávisle. Stavba „MSKP - 2. ETAPA“ a stavba „I/42 Brno VMO Bauerova“ jsou na sebe navázány z hlediska realizace prodloužení ul. Křížkovského. Příprava pro Lanovou dráhu je navržena tak, aby mohla být časově nezávislá na stavbách „MSKP 1. ETAPA“ a „MSKP - 2. ETAPA“.

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Poloha a obecná charakteristika území

Zájmová oblast se nachází v západní části města Brna na území městské části Pisárky. Řešené území v rámci koordinace stave je dotčené území BVV, a to od ulice Křížkovského – cca 4. brána BVV až po MÚK Hlinky – tedy celý průběh VMO podél BVV, a to včetně potřebných úprav VMO a mimoúrovňových křižovatek. Na severní straně je to pak ulice Hlinky, a to od MÚK Hlinky po oblast zastávek Lipová. Z hlediska hromadné dopravy bude řešena oblast areálu DPMB v návaznosti na již probíhající projekční úpravu uvnitř tramvajové vozovny. Zásah do BVV se předpokládá v dříve stanovených liniích – osa „Lipová – Riviéra“.





B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY





B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY





B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území

Stavbou není dotčeno zátopové území.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí. V rámci stavby 1. ETAPY dochází k přeložkám inženýrských sítí a stavebních objektů:

Číslo SO / IO	MÁZEV STAVEBNÍHO A INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU	VLASTNÍK
SO 106	NAPOJENÍ OBJEKTU Retail Park Nový Tuzex s.r.o.	Retail Park Nový Tuzex s.r.o.
SO 108	ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE DPMB	Dopravní podnik města Brna, a.s.
SO 201	OPĚRNÁ ZEĎ DPMB	Dopravní podnik města Brna, a.s.
IO 315	JEDNOTNÁ KANALIZACE - PŘÍPOJKA Retail Park Nový Tuzex s.r.o.	Retail Park Nový Tuzex s.r.o.
IO 328	DEŠŤOVÁ KANALIZACE - PŘÍPOJKA TUZEX	Retail Park Nový Tuzex s.r.o.
IO 329	DEŠŤOVÁ KANALIZACE - AREÁL DPMB	Dopravní podnik města Brna, a.s.
IO 360	PŘÍPOJKA VODY - Retail Park Nový Tuzex s.r.o.	Retail Park Nový Tuzex s.r.o.
IO 404	ROZVODY VN - TRASA ZÁKLADNÍ - BVV (KOLEKTOR)	Teplárny Brno, a.s.
IO 406	NOVÁ DTS 22/0,4kV - DISTRIBUČNÍ	Teplárny Brno, a.s.
IO 410	PŘELOŽKA UZEMNĚNÍ VMO	Ředitelství silnic a dálnic ČR
IO 450	PŘELOŽKA CETIN	CETIN a.s.
IO 460	PŘELOŽKA FASTER	FASTER
IO 461	PŘELOŽKA SLP MU	Masarykova univerzita
IO 426	VO NAPOJENÍ OBJEKTU Retail Park Nový Tuzex s.r.o.	Retail Park Nový Tuzex s.r.o.
IO 428	VO ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE DPMB	Dopravní podnik města Brna, a.s.
IO 501	STL PLYNOVOD PE 90	GasNet, s.r.o.
IO 502	STL PŘÍPOJKA Retail Park Nový Tuzex s.r.o.	Retail Park Nový Tuzex s.r.o.
IO 504	VÝŠKOVÁ PŘELOŽKA STL PLYNOVODU V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE A VODOVODU	GasNet, s.r.o.
IO 521	HORKOVOD MSKP	Teplárny Brno, a.s.
SO 701	CENTRUM ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ DPMB	Dopravní podnik města Brna, a.s.
SO 702	OPLOCENÍ DPMB	Dopravní podnik města Brna, a.s.
SO 801	REKULIVACE A VEGETAČNÍ ÚPRAVY DPMB	Dopravní podnik města Brna, a.s.
SO 901	ÚPRAVA VSTUPNÍ ROZVODNY č. 1880 BVV	Teplárny Brno, a.s.

Inženýrské sítě v okolí stavby byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace a jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel zajistit vytyčení a označení všech inženýrských sítí v prostoru stavby dle platných předpisů a norem. Práce v blízkosti těchto vedení musí probíhat dle podmínek vyjádření jednotlivých správců sítí.

Rozsah ochranných pásem a obecné požadavky s nimi spojené stanoví příslušná legislativa a technické normy. Podmínky pro zásah a činnost v ochranných pásmech se řídí příslušnou legislativou a požadavky ve vyjádření správce a vlastníka zařízení.

Sítě elektrizační soustavy – podzemní vedení (§46 zákona č.458/2000 Sb.) – ochranné pásmo vymezeno v uvedené vzdálenosti na obě strany od krajního vodiče.

- u napětí do 110 kV: 1 m
- u napětí nad 110 kV: 3 m

Dotčení správci: ARENA BRNO a.s.



B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Plynárenská zařízení (§68 zákona č.458/2000 Sb.) – ochranné pásmo vymezeno v uvedené vzdálenosti na obě strany od půdorysu

- u NTLa STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území obce: 1m
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek: 4m

Dotčení správci: GasNet, s.r.o., Retail Park Nový Tuzex s.r.o., ARENA BRNO a.s.

Vodovodní řady a kanalizační stoky (zákon č.274/2001 Sb.) – ochranné pásmo vymezeno v uvedené vzdálenosti na obě strany od vnějšího líce potrubí

- do průměru 500mm včetně: 1,5m
- nad průměr 500mm: 2,5m

Dotčení správci: Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., ARENA BRNO a.s.

Stavba nezasahuje do lokality v rámci soustavy Natura 2000. Zájmové území nezasahuje do žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území ani do ochranných pásem těchto území.

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF ani do pozemků PUPFL.

Geotechnické podmínky

Zájmové území stavby je ovlivněno předešlými terénními úpravami, které proběhly v minulosti v rámci stavby MÚK Hlinky. Terénní nerovnosti v místě stávající komunikace I/42 byly vyrovnány mocnými vrstvami navážek. V lednu 2000 byl firmou Geotest Brno, a. s. proveden podrobný inženýrsko-geologický průzkum pro stavbu VMO MÚK Hlinky.

V březnu 2013 byl firmou GEOSTAR, spol. s r. o. proveden inženýrsko-geologický průzkum, který doplňuje informace o geologických poměrech dané oblasti. Bylo provedeno 7 sond těžké dynamické penetrace v rozestupech 30 až 70 m. Hloubka sond byla určena na 7,0 m. Ve všech sondách byly zastiženy navážky, a to až do hloubek cca 4,5 až 5,2 m pod povrchem terénu. Navážky byly různorodé, střídaly se polohy hlín, hlín písčitých s proměnlivou příměsí úlomků až štěrky. Hladina podzemní vody byla zastižena v sondách P3 a P4 v hloubce 2,2 m resp. 2,3 m pod povrchem terénu. V roce 2019 byl dále proveden doplňkový geotechnický průzkum – II. etapa (GEOtest, a. s.), který potvrdil základové poměry v daném místě. Podloží PHS je tvořeno převážně navážkami charakteru hlinitých a jílovitých štěrků, písčitých hlín s obsahem různorodého materiálu. Následují vrstvy písčitých jílů, hlinitých písků a hlinitých štěrků.

Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno v celkové koncepci včetně související stavby Haly.

3. Stanovení obvodu staveniště

Stavba bude probíhat v obvodu staveniště související stavby uvedeném na situačním výkrese C.1.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno v obvodu související stavby na ploše BVV západ. Podrobný návrh zařízení staveniště není předmětem projektové dokumentace a jeho řešení je věcí vybraného zhotovitele.

Předpokládá se, že pro zařízení staveniště bude možné využít plochy současného areálu BVV západ.



B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 1. ETAPA nemůže být realizována samostatně, ale měla by probíhat koordinovaně se související stavbou HALY.

Postup provádění výstavby MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 1. ETAPA bude podřízen související stavbě HALY a jejím stavebním objektům a provozním souborům, kterých se přímo či nepřímo dotýká.

V rámci související stavby jsou zpracovány zásady organizace výstavby (ZOV). Součástí těchto ZOV jsou podmínky realizace související stavby, včetně dopravních omezení a harmonogramu výstavby, který obsahuje výstavbu. Podrobně bude rozpracováno řešení v projektové dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby (PDPS).

Pro výstavbu se předpokládá následující postup prací:

Přípravné práce STAVENIŠTĚ

- vytyčení IS,
- zařízení staveniště

Přípravné práce STAVBA MSKP 1. ETAPA

- odstranění objektů v areálu BVV západ (BVV, DPmB a SmB) v rámci vymezeného území BVV západ (samostatné dokumentace uvedena v části G. 2 Podklady a průzkumy č.14 a č. 15)
- odstranění ploch v areálu BVV západ v rámci vymezeného území BVV západ (v části D, SO 002 DEMOLICE ZPEVNĚNÝCH PLOCH)
-
- provedení přípravy území, která zahrnuje přeložky technické infrastruktury a odstranění stávajících komunikací a ploch vyjma zachování příjezdu k Nové vstupní a vjezdové zóně BVV,
- v koordinaci s výstavbou multifunkční Haly proběhne výstavba nové technické infrastruktury s cílem napojení Haly a Lanové dráhy na nezbytnou technickou
- stavby infrastruktury (VN, NN, kanalizace a vodovod, plyn, optická síť, horkovod) a příprava základů pro podzemní část základů pro sloupy Lanové dráhy z důvodu koordinace výstavby s technickou infrastrukturou)
-
- v závěrečné fázi proběhne výstavba komunikací a ploch, výsadba stromů (včetně náhradní výstavby za lokalitu BVV západ) a realizace kamerového dohledového systému, dopravní telematiky a mobiliáře.

Předpokládaná doba výstavby 1. ETAPY je 1 rok.

6. Předčasné užívání

Předčasné užívání se nepředpokládá.

Stavba bude předána do užívání současně s dotčenými objekty.



B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

7. Možnost napojení na zdroje

Konkrétní řešení připojení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace) není předmětem projektové dokumentace a bude věcí vybraného zhotovitele stavby. Předpokládá se využití mobilních zdrojů.

8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Základní povinností každého stavebníka je předcházet vzniku odpadu a omezovat dopad jejich nebezpečných vlastností. V případě vzniku odpadu je pak nezbytně nutné nakládat s odpadem dle platné legislativy. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejichž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy. Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle níže citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. Pro uložení odpadů se předpokládají nejbližší skládky, které budou v době stavby v provozu.

V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Dále pak:

- Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje

S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:

- recyklovatelný odpad bude recyklován
- spalitelný odpad bude spálen
- nespalitelný odpad bude uložen na povolenou skládku

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby:

Všechny konstrukce budou na staveništi roztříděny podle materiálu (beton, asphalt, atd.) a odvezeny a předány do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

V rámci konečného způsobu nakládání s odpadem bude dodržena hierarchie způsobu nakládání s odpady stanovená § 9a zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění, tzn. využitelné odpady předá zhotovitel stavby oprávněné osobě k jejich využití (recyklace, energetické využití), nevyužitelné pak osobě oprávněné k jejich odstranění (spalování, skládkování).

Doprava bude řešena nákladními automobily. V rámci diagnostického průzkumu zpevněných ploch, byly v území stavby provedeny sondy A7, A8, A9, A11, A12 a A14. Byly zjištěny mocnosti asfaltových vrstev a zatřídění asfaltových směsí dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.



B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

V následující tabulce jsou vytypované odpady jednotlivých bouraných objektů, které vzniknou při demolici a návrh jejich zařazení dle katalogu odpadů (vyhl. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů).

Zpevněné plochy

Katalogové číslo	Identifikace odpadu	Kat	Způsob nakládání	Množství předpokl.(t)
17 01 01	Beton	0	R5	6 118.0
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	0	R5	173.0
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0	R5	17 416.0
17 04 05	Železo a ocel	0	R5	0.2
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	0	R5	27 870.0

Druh:	množství:	hmotnost:
- asfaltový beton ZAS-T1	44 220 m ²	17 416 t
- asfaltový beton ZAS-T3	1 505 m ²	173 t
- betonový povrch	710 m ²	266 t
- betonové silniční panely	2 062 m ²	2227 t
- betonová zámková dlažba	13 013 m ²	2261 t
- betonové zatravnovací dlaždice	106 m ²	11 t
- kamenná kostka drobná	282 m ²	33 t
- zpevnění štěrkem nebo štěrkodrtí	26 703 m ²	8545 t
- podkladní vrstvy z nestmeleného kameniva	60 391 m ²	19325 t
- betonové obruby	7550 m	906 t
- kamenné krajníky	544 m	60 t
- betonová přídlažba	1859 m	112 t
- přídlažba z kamenných kostek 10x10 cm	2140 m	53.5 t
- odvodňovací žlaby	883 m	66 t
- betonové palisády	30 m	5 t
- ztracené bednění vyplněné betonem se základem	131 m	118 t

Odstranění objektů v Areálu BVV a DPMB je řešena samostatnou dokumentací uvedenou v bodě G. Č. 14 a 1.

9. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný přímo z místní komunikace Bauerova. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby, na uzavřené části stávající komunikace. Vjezd a výjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla stavby. Před výjezdem vozidel mimo prostor staveniště bude provedeno jejich očištění od hrubých nečistot.

10. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Stavba MSKP 1. ETAPA nemůže být realizována samostatně, ale měla by probíhat koordinovaně se související stavbou MSKP (Hala). Zajištění tras pro pěší se nepředpokládá. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob v souladu s Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. (provizorní ohrazení, zábrany).



B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zákaz vstupu musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Zabezpečení staveniště bude řešeno v celkové koncepci v rámci související stavby.

II. Zvláštní požadavky na provádění stavby

Stavba splaškových stok i splaškových přípojek je jednoduchou stavbou a při dodržení předepsaných technologických postupů nevyžaduje uplatnění zvláštních požadavků.

Při realizaci musejí být dodrženy podmínky platných ČSN, zejména normy ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 6101 – Stokové sítě a přípojky a veškeré normy na provádění prací a BOZP.

Postup výstavby musí zajistit logickou návaznost mezi stavebními objekty, aby bylo zajištěno odvádění odpadních vod ze všech nemovitostí v území. Postup stavebních prací musí být koordinován se ostatními stavbami v území (samostatné projekty).

Stavba vodovodů i přípojek je jednoduchou stavbou a při dodržení předepsaných technologických postupů nevyžaduje uplatnění zvláštních požadavků.

Při realizaci musejí být dodrženy podmínky platných ČSN, zejména normy ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 5401 – Navrhování vodovodního potrubí, TNV 75 5402 – Výstavba vodovodního potrubí a veškeré normy na provádění prací a BOZP.

Elektro a sdělovací objekty – VO

Při kladení kabelů jak v objektech, tak v zemi, musí být zachován nejmenší poloměr ohybu; pro celoplastový kabel je roven patnáctinásobku vnějšího průměru (15D). Přesný poloměr ohybu udává výrobce daného typu kabelu. Při pokládce je možno použít mechanického tažení po kladkách uložených na dně výkopu. Veškeré podzemní sítě jsou v situace zakresleny informativně podle podkladů zadavatele projektové dokumentace a podle kopií map jednotlivých správců sítí. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních sítí se budou provádět ručně a před jejich započítáním je třeba zajistit jejich řádné vytyčení.

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jeho ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

Při souběhu s nízkotlakým plynovým řadem (do 0,005 Mpa) nutno dodržet min. vzdálenost 40 cm, se středotlakým plynovým řadem (do 0,3 Mpa) 60 cm, při křížení s NTL plynovým řadem svislá vzdálenost 10 cm, s STL plynovým řadem 20 cm. Při křížení se kabely uloží do kabelových žlabů délky 1 m, pokud možno nad plynovodem s přesahem min. 1 m. Při souběhu s vysokotlakým plynovodem nutno dodržet min. vzdálenost 8 m, při křížení 0,5 m, kabel se uloží do tvárnice chráničky nebo do korýtky o délce 2 m od potrubí na obě strany. Při souběhu lze v odůvodněných případech vzdálenost snížit na 3 m za předpokladu, že kabel bude uložen do tvárnice chráničky nebo do korýtky – ČSN EN 1594.

Sdělovací kabely

Při souběhu nutno dodržet min. vzdálenost 80 cm (kabely VN) nebo 30 cm (kabely NN). Není-li možno tuto vzdálenost dodržet, uloží se kabely 22 kV do kabelových žlabů s poklopem ve vzdálenosti min. 30 cm (pro kabely VN) nebo min. 10 cm (pro kabely NN). Při křížení se silový kabel i kabely spojové uloží do kabelových žlabů s přesahem 1 m na obě strany. Svislá vzdálenost 30 cm (pro kabel VN) nebo 10 cm (pro kabel NN). Kabel silový se uloží pod sdělovacími kabely. Při odkopání spojových kabelů a při výkopech v blízkosti je nutno vyžádat dozor správců kabelů.

Vodovodní sítě a přípojky



B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Při souběhu a křížení je nutno dodržet min. vzdálenosti 40cm. Kabel se uloží do chrániček s přesahem 1 m.

Kanalizace

Při souběhu i křížení je min. vzdálenost 50 cm, kabel se uloží do chrániček s přesahem 1 m.

Hromosvod

Při křížení se zemním vedením hromosvodu se kabel uloží pokud možno nad vedením. Svislá vzdálenost při křížení min. 50 cm.

Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle poskytnutých podkladů generálního projektanta. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních vedení se budou provádět ručně a před jejich započítáním je třeba zajistit řádné vytýčení, aby nedošlo k jejich poškození! Před záhozem rýh bude provedena prohlídka příslušným správcem sítě.

12. Dopravně inženýrská opatření

V rámci související stavby se předpokládá zachování provozu na ul. Bauerova po celou dobu výstavby MSKP 1. ETAPA. Dopravně inženýrská opatření po dobu výstavby budou řešena v celkové koncepci společně se související stavbou Haly. Podrobně bude řešena v PDPS/RDS.

13. Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění stavby

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Pro stavbu MSKP. 1 Etapa investor určil koordinátora BOZP, který zároveň zpracovává plán BOZP na celou stavbu. S ohledem na uvedené se tedy předpokládá, že během realizace obou staveb bude na staveništi působit určený koordinátor BOZP, jehož kompetence a plán BOZP bude zahrnovat i stavbu Haly.